



TEST D'AUTOÉVALUATION PEINTURE AUTOMOBILE

Ce test comporte quatre modules indiquant les connaissances et les habiletés requises pour l'obtention d'une carte de compétence en peinture automobile.

- Théorie
- Réparation
- Polissage
- Agencement des couleurs

Identification du candidat :

Nom : _____
Prénom : _____
N° de c/c: _____

À la fin de chacun des modules, veuillez reporter vos résultats dans le tableau suivant en cochant les cases appropriées :

	Je suis prêt pour l'examen	J'ai besoin de mettre à jour mes connaissances	
		Guide d'autoformation	Cours
Théorie			
Réparation			
Polissage			
Agencement des couleurs			

Pour assurer un suivi de votre dossier de qualification, vous pouvez nous transmettre vos résultats par téléphone au 514 288-3003.

Dans le but d'éliminer certains mécontentements au moment de la réception des résultats à l'examen de qualification, le *Comité paritaire de l'industrie des services automobiles de la région de Montréal* a conçu, en collaboration avec Emploi-Québec, ce test d'autoévaluation. Ce test vous permet de faire le point sur vos connaissances en **peinture automobile** et vous aide à vous situer dans votre apprentissage, et ce, avant de vous présenter à l'examen de qualification.

Pour être efficace, ce test doit être rempli sérieusement et honnêtement, car il pourrait déterminer vos besoins de formation et votre degré de préparation à l'examen de qualification professionnelle.

Les résultats sont à titre indicatif seulement et ne seront pas comptabilisés dans votre dossier. Ils serviront plutôt à vous guider dans votre demande de préparation à l'examen.

Marche à suivre :

Vous n'avez qu'à cocher la case « **OUI** » ou la case « **NON** » à la droite de chacune des questions.

Par exemple :

	Oui	Non
1. Pouvez-vous identifier les trois couleurs primaires?	X	

Après chacun des modules, vous n'avez qu'à additionner le nombre de cases « **OUI** » sélectionnées, inscrire ce nombre à l'endroit prévu et interpréter le résultat.

Par exemple :

Inscrivez le total de « **Oui** » : 14

Si vous avez:

- *Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.*
- *Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (guide d'autoformation).*
- *Moins de 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (cours).*

MODULE 1 - THÉORIE

	Oui	Non
1. Êtes-vous capable de déterminer les différentes techniques utilisées par les fabricants d'automobiles pour assurer la protection des carrosseries (contre la rouille, oxydation)?		
2. Êtes-vous capable d'utiliser les instruments servant à effectuer les calculs des poids et mesures (règle graduée, tasse à mesurer et balance)?		
3. Êtes-vous capable de détecter les défauts que peut causer une mauvaise application de la peinture?		
4. Êtes-vous en mesure de déterminer les causes d'un problème relié à la préparation de la surface?		
5. Pouvez-vous énumérer les différents types de peinture utilisés sur le marché actuellement?		
6. Êtes-vous capable de préparer adéquatement une surface à peindre selon les recommandations des manufacturiers?		
7. Pouvez-vous expliquer votre choix relatif à l'utilisation d'un type d'apprêt (<i>primer</i>) par rapport à un autre?		
8. Êtes-vous en mesure d'identifier le code de couleur sur un véhicule peint deux tons?		
9. Êtes-vous capable de choisir la formule appropriée, dans le manuel du fabricant de peinture, pour effectuer le mélange d'une teinte par rapport à la couleur du véhicule?		
10. Connaissez-vous les solutions aux problèmes suivants : coulures, saletés dans le fini, yeux de poissons, peinture rugueuse et pelures d'oranges?		
11. Connaissez-vous les solutions aux problèmes suivants : opacité d'une teinte, cristallisation, bariolage?		
12. Êtes-vous capable de déterminer des moyens de protection individuelle lors de l'application des produits de peinture?		
13. Savez-vous ce qui se produit lors d'un changement soudain de la pression d'air au pistolet durant l'application?		
14. Êtes-vous capable d'énumérer les raisons pour lesquelles il est recommandé de laver les pièces en plastique avant d'effectuer la réparation?		

THÉORIE (SUITE)

	Oui	Non
15. Êtes-vous capable d'expliquer la procédure recommandée pour effectuer la réparation de pièces de plastique flexibles, semi-flexibles ou rigides en TPO, TPU, SMC et autres?		
16. Êtes-vous capable d'expliquer la marche à suivre pour effectuer la réparation sur des pièces en plastique avec un motif (fini texturé)?		
17. Connaissez-vous la procédure pour enlever les produits utilisés pour le moulage des pièces en plastique (agents de démoulage)?		
18. Connaissez-vous le rôle des différents apprêts (<i>primer</i>) qui sont utilisés dans la préparation des surfaces avant de les peindre?		
19. Connaissez-vous les différents systèmes utilisés qui permettent la classification des grains du papier à sabler selon leur grosseur?		
20. Êtes-vous capable d'expliquer le procédé utilisé permettant de foncer une couleur métallisée durant l'application?		

Inscrivez le total de « **Oui** » : _____

Si vous avez :

- *Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.*
- *Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (guide d'autoformation).*
- *Moins de 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (cours).*

MODULE 2 - RÉPARATION

	Oui	Non
1. Êtes-vous capable d'expliquer le rôle d'un chiffon résiné (<i>tag rag</i>)?		
2. Savez-vous comment effectuer une retouche en couche de base selon les techniques recommandées par les fabricants de peinture?		
3. Êtes-vous capable de reconnaître une application adéquate de la couche de base?		
4. Êtes-vous capable d'effectuer correctement l'application partielle de la peinture sur une pièce de carrosserie avec un système couche de base / couche transparente (<i>base coat / clear coat</i>)?		
5. Êtes-vous capable d'effectuer correctement l'application partielle de la peinture sur une pièce de carrosserie avec un système couche émail uréthane (<i>direct gloss paint system</i>)?		
6. Êtes-vous en mesure d'effectuer un fusionnement (<i>blend</i>) de la couche transparente?		
7. Connaissez-vous les différents diluants et catalyseurs utilisés en peinture?		
8. Connaissez-vous la méthode adéquate pour effectuer le traitement du métal nu et l'application des couches de fond appropriées?		
9. Connaissez-vous les techniques d'application et de ponçage du mastic de finition ?		
10. Connaissez-vous la marche à suivre pour effectuer la préparation de la surface d'un véhicule en vue de la repeindre?		
11. Connaissez-vous les différentes règles de sécurité à observer lors de l'application de la peinture?		
12. Maîtrisez-vous le maniement d'un pistolet à peinture?		
13. Savez-vous pourquoi il est important de maintenir le pistolet à peinture en bon état et de l'entretenir après chaque utilisation?		
14. Êtes-vous capable d'énumérer les différents produits utilisés pour la réparation des surfaces?		
15. Connaissez-vous les références techniques des produits servant à la réparation des surfaces?		

RÉPARATION (SUITE)

	Oui	Non
16. Êtes-vous en mesure de préparer adéquatement la cabine à peinture à recevoir le véhicule?		
17. Êtes-vous capable de préparer la quantité de peinture nécessaire pour la surface que vous avez à peindre?		
18. Connaissez-vous les différentes techniques de fusionnement d'une peinture?		
19. Êtes-vous capable d'effectuer une retouche?		
20. Connaissez-vous les différents papiers abrasifs utilisés pour la réparation des surfaces et le ponçage du vieux fini?		

Inscrivez le total de « **Oui** » : _____

Si vous avez :

- *Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.*
- *Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (guide d'autoformation).*
- *Moins de 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (cours).*

MODULE 3 - POLISSAGE

	Oui	Non
1. Connaissez-vous les procédures à suivre et les techniques à observer lors du polissage d'une surface?		
2. Pouvez-vous expliquer la raison pour laquelle la vitesse de rotation d'une polisseuse doit être ajustable?		
3. Connaissez-vous les différentes recommandations des fabricants de papier à sabler concernant l'utilisation de leurs produits?		
4. Connaissez-vous les dommages qui peuvent être corrigés sur une surface par polissage?		
5. Connaissez-vous les procédures à suivre pour enrayer un défaut de surface?		
6. Savez-vous quel type de linge (guenille) est recommandé pour le polissage du fini?		
7. Connaissez-vous la différence entre un nettoyeur dissolvant (<i>solvent cleaner</i>) et un nettoyeur final (<i>final wash</i>)?		
8. Connaissez-vous les différentes techniques d'utilisation du nettoyeur dissolvant (<i>solvent cleaner</i>)?		
9. Connaissez-vous les techniques recommandées pour enlever une égratignure en surface, dans le vernis?		
10. Connaissez-vous les procédés recommandés pour enlever une coulisse dans le vernis?		
11. Connaissez-vous les différentes techniques d'utilisation d'une polisseuse?		
12. Connaissez-vous les techniques recommandées pour le polissage à la main?		
13. Connaissez-vous les techniques de ponçage recommandées pour le polissage d'une surface peinte?		
14. Êtes-vous capable de définir le type de tampon utilisé pour le lustrage et le cirage d'une surface?		
15. Pouvez-vous reconnaître et identifier les renseignements que l'on retrouve sur les fiches techniques des produits de nettoyage, de polissage et de cirage?		

POLISSAGE (SUITE)

Inscrivez le total de « **Oui** » : _____

Si vous avez :

- *Entre 12 et 15, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.*
- *Entre 8 et 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (guide d'autoformation).*
- *Moins de 8, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (cours).*

MODULE 4 - AGENCEMENT DES COULEURS

	Oui	Non
1. Pouvez-vous identifier la teinte obtenue par le mélange de deux couleurs primaires?		
2. Êtes-vous en mesure de déterminer la valeur (claire ou foncée) que l'on donne à une teinte (couleur)?		
3. Pouvez-vous identifier les quatre teintes de base utilisées par les fabricants de peinture?		
4. Êtes-vous capable de déterminer l'indice (netteté, profondeur) que l'on donne à une teinte (couleur)?		
5. Pouvez-vous expliquer le degré de saturation ou de pureté d'une couleur?		
6. Êtes-vous capable d'identifier la couleur dominante d'une teinte?		
7. Pouvez-vous expliquer les raisons pour lesquelles les fabricants de peinture recommandent de faire fonctionner quotidiennement le système d'agitation (système de mélange)?		
8. Pouvez-vous expliquer la raison pour laquelle il faut respecter scrupuleusement les données dictées par la formule de couleur?		
9. Pouvez-vous expliquer pourquoi un véhicule ayant subi une réparation d'une surface peinte pourrait avoir un mauvais agencement par rapport à la couleur d'origine?		
10. Êtes-vous en mesure de définir ce que l'on doit faire pour vérifier avec précision si la couleur à appliquer donnera un bon contretypage (agencement)?		
11. Pouvez-vous expliquer comment faire pour que la surface réparée, lors de l'application de la couche de base, soit invisible après l'application du vernis?		
12. Pouvez-vous expliquer si une peinture métallisée pulvérisée en couche épaisse sera plus foncée ou plus pâle qu'une peinture appliquée en couche mince?		
13. Pouvez-vous expliquer avec quoi on peut mesurer les quantités de teintes de base ajoutées dans la peinture lors du nuancement?		
14. Savez-vous quels sont les différents composants de la peinture?		
15. Savez-vous quel est le rôle de chacun des composants de la peinture ?		

AGENCEMENT DES COULEURS (SUITE)

Inscrivez le total de « **Oui** » : _____

Si vous avez :

- *Entre 12 et 15, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.*
- *Entre 8 et 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (guide d'autoformation).*
- *Moins de 8, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module (cours).*